

28 maart 2005

Jaargang 2005
Nummer 004
Oplage 321 stuks
Not for Resale

Expedition Finchroad
The ultimate way of life...



Finchroad Mirror

Kilometers afgelegd

22.347

In dit nummer

<i>De voorbereidingen</i>	1
<i>ReisWijzerSchool</i>	1
<i>Bejaarden on the Road</i>	2
<i>For Ever Glades?</i>	2
<i>!Meetint people</i>	2
<i>Land of the Free....</i>	3
<i>OPROEPJE....</i>	3
<i>Hij komt, hij komt....</i>	3
<i>Quiz: Wat weet jij</i>	4
<i>The Keys to it all</i>	4
<i>Sustainable business</i>	4
<i>Want zij zijn groot en</i>	5
<i>Kapitein Eenoog</i>	5

LAATSTE NIEUWS !!!

Op voor de grote trip de route naar het noorden door het binnenland van de VS.

Woest nat en koud ?
We hebben geen idee niet echt de meest toeristische route maar wel een uitdaging
Lees er alles over in de volgende Mirror verwacht eind april 2005

De voorbereidingen voorbij !?!?

We zijn ruim 75 dagen onderweg en hebben de eerste 'vakantieganger' al onderdak verschaft. Betekend dit dat we de voorbereidingen achter de rug hebben? We zijn gewend aan de auto, de 5er, het les geven, het ritme van alledag met zijn vrijheden en beperkingen (hoe vreemd dit voor anderen misschien ook klinkt) die we onszelf opleggen. We zijn gewend aan het nietszeggende : "Hi, how are you doing today?" en aan het belangstellende : "Hi there, where're you guys from?" We zijn er aan 'gewend' dat men ons voor Duitsers, en hier in Florida voor Canadezen, aanziet. Dat Europa voor de meeste Amerikanen 'ver van m'n bed' is en dat men denkt dat Nederland 'just a couple of thousand'

ReiswijzerSchool

Tijdens de vakantie hoef je niet naar school. Niemand weet dus beter dan Fabian dat we nu NIET op vakantie zijn. Hij moet immers gewoon naar school! Nou ja, gewoon...als je moeder plots ook je juffrouw is, is het toch net wat anders. En dan ben je ook nog eens de enige leerling in de klas. Pfft, kun je je nooit eens 'verschuilen', krijg je altijd een beurt. Je moet dus wel erg bij de les blijven, ook al kijk je liever naar buiten, waar soms de eekhoortjes, hertjes en ibissen

inwoners heeft. We raken gewend aan de vele kleine verschillen tussen Amerika en Europa. Ja, we zijn 'klaar' voor een jaar in the USofA. Tegen de tijd dat we Midden en Zuid Amerika intrekken zullen er nog (kleine) aanpassingen aan auto en 5er moeten gebeuren, maar dat is voor later zorg. Onze dagen zijn niet gevuld met louter toeristische attracties, het grootste gedeelte gaat op in het dagelijkse van de omgeving. Een was draaien betekent: Kwartjes sparen! Tanken betekent: Opletten op de prijs, maar vooral ; verkopen ze wel Diesel? Boodschappen doen betekent: waar zijn welke winkels en welke reclame hebben ze, m.a.w. bonnetjes verzamelen uit de zondagskrant. Verplaatsen

langs je raam lopen.

Er is niemand om mee te overleggen, niemand om ruzie mee te maken, eeehh om mee te spelen in de pauze of na school bedoel ik. En dus moet thuis de jongere zus het ontgelden.

In de klas van juffrouw Ninette heeft Fabian de eerste beginselen van lezen, rekenen en schrijven gehad, en na het maken van een aantal 'proefwerken' mag hij een heleboel lessen op zijn nieuwe, de ReisWijzerSchool, overslaan. Dat is natuurlijk wel kikken.

betekent: Campground boek doorspitten en heel wat telefoontjes plegen. Een andere Staat betekent: Mogelijk andere verkeersregels.

Iedere dag brengt veel nieuwigheden met zich mee, iedere dag heeft veel routinehandelingen, maar elke dag is anders. Niet in de laatste plaats door de frequente verandering van onze verblijfplaats.

Een speeltuin, zwembad of strand zijn belangrijke elementen in een kinderleven. Op reis is dat niet anders, daar moet je rekening mee houden. Al tijdens je voorbereidingen, en zeker tijdens de voorbereidingen van de volgende fase tijdens je reis. De voorbereidingen voor de volgende dag dus. De voorbereidingen voorbij? Nee ze vinden nog elke dag plaats.

Juffrouw Annemieke, van de Wereldschool, heeft het er druk mee om alle commentaren die juffrouw Carla tijdens de les maakt in goede banen te leiden. Dat wordt door zowel leerling als lerares enorm gewaardeerd. Dank daarvoor! Iedere les ontdekken we nieuwe dingen en leren Fabian en juffrouw Carla misschien nog wel het meeste van elkaar. Zo blijkt de ReisWijzerSchool een echte "Levens-School".

Bejaarde on the road

Nee ze stond niet langs de weg en was niet vast gebonden in het bos aan een boom.

Ze stond gewoon in Miami op de airport.

Dapper hoor om met je 76e nog zo een oversteek te wagen. Nog maar een paar maanden geleden had ze een "stroke" gehad. En zeker we hadden het idee dat moeder wel uitgeteld zou zijn. Maar ja Onkruid en zo, je kent dat verhaal wel. Natuurlijk we hadden haar vooraf geholpen. Hemel en aarde bewogen om zoveel mogelijk hulp te krijgen. En zo

had ze zowel in Zurich als Miami een rolstoel met escorte ter beschikking. Een vegetarische maaltijd georganiseerd, zodat ze geen varkensvlees zou krijgen. En is het goed gegaan in die drie weken ??? Ja eigenlijk wel vaak heeft ze overdag gerust en zich weinig druk gemaakt Afgezien dan, dat moeders meestal de neiging hebben om het huishouden over te nemen. Want ja je blijft tenslotte altijd nog een kind waarvoor ze moeten zorgen. Het merendeel van de Disney-parken waren "out of bounds"

voor haar. Veel te vermoeiend, zo een hele dag op stap. En die keren dat ze wel meeging regelden we gewoon een rolstoel, dan kon ze gaan zitten wanneer ze wilde. Bijkomend voordeel voor ons is dat je met zo een "rolstoel gehandicapte" overal voorrang hebt.

Paaszondag heb ik ze weer op het vliegtuig gezet naar Zurich alwaar ze goed is aangekomen.

Ma, we zullen je echt missen! (Maar ze komt weer, dat weten we zeker)



For Ever Glades?

Een rivier die op sommige plaatsen niet dieper is alsft. Een rivier die zo langzaam stroomt dat vele denken dat het moerasgebied of stilstaand water is. Een rivier zo volgegroeid met gras en allerlei planten dat het nauwelijks nog als rivier herkenbaar is. Een rivier (gebied) bijna zo groot als Nederland. Het thuis van vele soorten vogels o.a. reigers, ooievaars met prachtige zwart getipte vleugels, pelikanen en

flamingos. De meeste van deze vogels schieten snel maar gracieus de lucht in als de airboot met een flinke vaart en een hels kabaal naderbij komt. Een enkeling blijft onverstoort staan. Er zullen vandaag nog meer exemplaren van de meest gevaarlijke diersoort op aarde voorbij komen en zich vergapen aan al dat moois, en het 'enge' van deze plek. Tussen de gele dotterbloemen die hele zijarmen en doorgangen

bedekken, en op de oevers tussen het gras gaan de alligators onverstoort hun gang. Op de oevers zijn ze vaak in gezelschap van schildpadden. De schildpad 1 kaakbeweging van de bek met 40 tanden verwijderd. Jager en prooi vreedzaam naast elkaar.

Herten, slangen, panters ze wonen allemaal in dit uitgestrekte gebied, dat nog slechts een klein gedeelte is van wat het ooit was. Zal deze Glade (= open plek (in 't bos)) voor altijd zijn? Of zal de Everglades slechts als naam overleven?



Meeting people

Een van de leukste dingen van het reizen is, vinden wij, het ontmoeten van mensen. De meeste ontmoetingen blijven oppervlakkig, maar zijn niettemin toch heel gezellig. Sommige ontmoetingen zijn echter net iets meer. Zoals o.m.:

Jane Wilson met haar smeuiige verhalen over haar jaren in Noorwegen en China.

Larry Space. Hij brengt ons op een avond een disc met alle coördinaten van zijn staanplaatsen tijdens zijn 10 maanden duren-

de reis door Midden Amerika.

Les Kovac, waarmee we al voor vertrek e-mail contact hadden, geeft ons tijdens onze ontmoeting heel wat tips en verhalen over zijn reis door Zuid Amerika. Als extraatje heeft hij een digitale wegenkaart van de USA bij zich die meteen zijn waarde bewijst als we onze weg naar de vogende plaats zoeken.

En de ontmoeting met Frans Kox, een Nederlander die nu zo'n 15j in Amerika woont. Hij bezoekt ons in Punta Gorda en

we praten de uren weg. We besluiten uit eten te gaan en verliezen elkaar zowaar uit het oog. In het donker achtervolgt Klarin de verkeerde auto. Maar Frans vindt ons snel weer en we vullen onze magen bij Bob Evans. Veel te snel nemen we weer afscheid maar zullen zeker contact houden. Vele korte gesprekjes, helpende handen, tips, adviezen, reiservaringen, keuvelen en serieuze gesprekken, veel dagelijkse beslommingen, opmerkingen en gedachtengangen van mensen die

in ons gastland wonen. Dat geeft een heel ander beeld dan vanuit de glazen toeristenkooi. Zelfs de real-life soaps kunnen hier niet tegenop. Deze 'gewone' mensen maken het land. Het echte leven gebeurt niet in een TV-studio of politieke vergaderkamer, maar: "Out there" en dat is een van de doelen van onze reis: Het land, de mensen zelf, ervaren.

Land of the free ...

Amerika of liever gezegd de USA zijn een natie met echt eigen normen en worden. Zo bestaat er ondermeer het recht op zelfverdediging, en anders dan bij ons mag je dat ook uit oefenen door gebruik te maken van een vuurwapen. Deze situatie leidt tot een veelvoud aan wapens in particulier bezit. Op zich lijkt dat een goed idee maar vaak, heel vaak gebeuren er ongelukken mee. Zo getuige ook onderstaand bericht

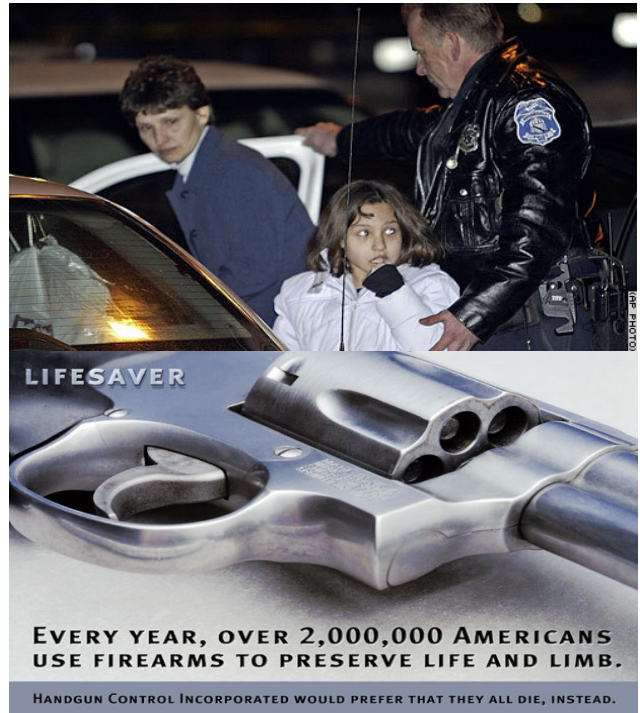
Houston

“Een 4-jarig jongetje in het Texaanse Houston heeft zijn broertje, een peuter van 2, een pistool tegen het hoofd

gedrukt en de trekker overgehaald. Het kan zijn dat het kind dacht met een speelgoedpistool van doen te hebben,

De kleuter was boos geworden op zijn broertje en was naar de slaapkamer van zijn moeder gelopen om het vuurwapen uit haar tas te halen. Het slachtoffer ligt in kritieke toestand in het ziekenhuis. De moeder zei een vuurwapen in huis te hebben omdat er de laatste tijd zo vaak in de buurt was ingebroken. “

Tsja het zal je kind maar zijn...



OPROEPJE :

Een van de mensen in Meeting People (Les Kovac) is momenteel bezig met de voorbereidingen voor zijn reis door Europa, o.a. terug naar zijn geboorteland : Hongarije en een bezoek aan Nederland. Les zou graag in contact komen (per email) met Nederlanders die hem kunnen helpen bij evt. Vragen tijdens zijn planning of wanneer hij in Nederland is.

Hier volgt Les zijn oproep mail :

For future reference, during our trip through Europe next year, is there someone, a good friend, a good mechanic or just anyone who is a local, whom we might contact in case we have some questions about something while we travel through the area?

Who will be working on your Ram when you get back home next year?

Are there any Dodge or Cummins dealers or repair facilities that you are aware of in the Netherlands?

There is of course 99,9% chance that we won't bother anybody, but jus in case...?

Iedereen die Les wil helpen met het beantwoorden van vragen over reizen in Nederland of bij het zoeken naar garagehouders met verstand van Dodge of Cummins (motoren), wanneer dat eventueel nodig is laat het ons weten! We zullen dan de e-mail adressen van beide partijen doorgeven. Namens Les : Alvast bedankt voor jullie reacties!!

Hij komt, Hij komt, Hij komt

Vol enthousiasme vernamen we dat Nederland weer op de werlkaart staat. Want let op, het schijnt te gaan gebeuren. Sjors Dubbeljoew en zijn maten komen er aan. Het Witte huis heeft bevestigd dat er een bezoek gepland wordt aan ons kleine kikkerlandje. Kortom we lijken belangrijk. Maar ja

laten nu eerlijk zijn, zijn we nu echt zo belangrijk ?. Hoe geloofwaardig klinkt het nu als Condoleeza Rice roept dat “the Netherlands a keypartner of the US” zijn. De meeste Amerikanen weten niet eens waar het ligt of denken dat we een deel van Duitsland zijn. Nee en dan dat deel dat ooit in Am-

sterdam geweest is. Die zijn alleen maar terug gekomen met verhalen over Koffieshops waar je geen koffie kunt kopen, abortus “at will”, de hoeren buurt en Euthenasie voor ieder die niet meer wil. Maar ach wie weet komt Sjors nu terug met het hele verhaal, daar zouden we wat aan hebben.



Quiz ; wat weet jij van Amerika?

Mississippi is een van de 2 staten die de Confederale vlag in het ontwerp van zijn Staat(s)Vlag heeft opgenomen. Welke Staat is de andere?

A. Georgia - B. Tennessee - C. Alabama

Weet je het antwoord? Laat het ons weten, wij sturen een persoonlijke kaart naar de goede inzenders en vertellen het goede antwoord (aan iedereen) in de volgende Mirror. We zijn benieuwd.



The Key to it all

THE KEYS, een magische klank voor velen. Het uiterste puntje van Florida. Een hele rij eilandjes met elkaar verbonden door dammen en bruggen. Key Largo is het begin, Key West, waar Hemmingway regelmatig verbleef, (en nog regelmatig dronken was) het eindpunt. The Keys, eilandjes tussen de Golf van Mexico en de Atlantische Oceaan, klinkt romantisch...

De enige weg erheen, The US 1, heeft een weliswaar goedbedoeld, maar niettemin grimmig welkom voor iedereen: Two fatalities this year, meldt het bord op 9mrt '05. De "Drive Safely, in memory of..." bordjes zijn veelvuldig aanwezig. We hebben tijdens de maanden dat we door Amerika rijden al heel wat gedenktekens en kruizen langs de kant van de weg

gezien, maar deze weg slaat alles. Van romantiek is ook niet veel te zien bij binnenkomst op Key Largo. Het zakengedeelte zit weer meteen aan de US 1, en sommige terreinen staan overvol en geven een rommelige aanblik. We hebben een RV park in Marathon, halverwege de Keys uitgekozen. Hoe zuidelijker hoe duurder de parken. Bij de oprit van het park hangt een raar beerputachtig luchtje, tja wat wil je ook als the Key waarop je je bevindt : Key Vaca, koe-eiland, heet. Het Keys Knights park ligt juist voor de 'wereldberoemde' 7 miles bridge. Rijdend over de nieuwe versie zie een turkooise blauwe tot aquamarijnkleurige zee aan beide kanten. Diepteverschillen duidelijk zichtbaar in lichte en donkere plekken. De zonstralen weerkaatsen fonkelend als diamanten op het zacht golvende water.

Key West is het zuidelijkste puntje van Florida en dat 'sterke' punt wordt tot in den treure uitgebuit. Most Southern point, most southern museum, most southern hotel, most southern..... Enz. De (authentieke) houten huizen hebben de 'langverwachte' typische zuidelijke, romantische bouwstijl met vaak prachtige, enorme, rode, paarse en roze bloemenstruiken. Verblijf op Key West is duur, als toerist en als inwoner. Een, weliswaar schattig huisje, maar beslist niet groter dan onze 5er met een bovenverdieping, in een klein onooglijk zijstraatje op het most southern gedeelte, heeft als vraagprijs \$849,000.00. Nog even en the Southern Part van

Key West is echt alleen nog maar commercie, waar de enorme cruiseschepen, van 7 a 8 verdiepingen hoog, aanleggen vlak bij Mallory Square met zijn vele souvenir winkeltjes, museumpjes, historical markers en restaurantjes die alvast maar een 18% gratuity op hun rekening zetten om er zeker van te zijn dat ze hun fooi niet mislopen. Key West, nog steeds mooi, maar het mooist in die straten waar niets toeristisch te zien is.



Sustainable business (deel 1)

Amerikaanse business staat vooral bekend om zijn gedrevenheid om winst te maken. Meer winst immers was beter voor de investeerders. Maar grappig genoeg klinkt er de laatste tijd een heel andere roep vanuit financiële kringen. De roep namelijk om zich vooral te richten op "sustainable business". Of te wel bedrijven die kunnen overleven. Wat is er aan de hand? Welnu in de afgelopen jaren heeft in de VS

menig aandelenbezitter bergem met geld verloren. Niet alleen door het kelderen van de koers maar gewoon door grote bedrijven die vanuit het "niets" op de fles gingen. De bekendste schandalen zijn die van Enron en Worldcomm maar dat was slechts het topje van de ijsberg. Veel meer waren het er die zichzelf uitholden om maar goede resultaten aan de beurs te kunnen laten zien. Vaak gedreven door topmanagers

wier inkomen voornamelijk werd bepaald door de waarde van de opties die ze in het verleden hadden gehad. Meer zogenaamde 'winst' leidde tot hogere aandelenkoers dus. Intern werden er de meest bizarre trucken uit gehaald om het resultaat maar zo positief mogelijk te laten lijken. Met als gevolg, wel een leuke beurskoers., maar inhoudelijk was er alles uitgeperst wat er in zat. (wordt vervolgd)

**Hardlopers
zijn
doodlopers**
(waarheid als een koe)

Expedition Finchroad The ultimate way of life...

Contact us @
Vink, Family
207, Rainbow Drive # 10710
Livingston, Texas 77399-2007
Phonenumber: 00-31-1-2069483742
Skype : klarinvink
E-mail: Finchroad@nlinderen.com

Live, Love, Laugh
Live Life to its fullest...



Want zij zijn groot en ons is klein...

Kijk dat vinden onze kinderen nou niet eerlijk. Zitten zij achterin de auto helemaal ingesnoerd, want: BUCKLE UP, IT'S THE LAW!

Gaan ze fietsen
fietshelm op :



hebben een
Verplicht!!!

En dan zien ze dit :
Hoewel verplicht in
en Florida) heerst er
woord waar de



nogal tegen schijnt te zijn wanneer het om het Nederlandse gedoogbeleid gaat) voor de massale burgerlijke ongehoorzaamheid van motorrijders betreffende het NIET dragen van een valhelm. Misschien verklaart dat de vele : In memory of ... bordjes langs de weg?!

diverse staten (o.a. Texas
hier een gedoogbeleid (een
Amerikaanse regering

Kapitein Eenoog!

Gelukkig niet ernstig, maar we belanden wel in het ziekenhuis. Fabian's woeste spel resulteerde in een prik in zijn oog. In de Triage van het ziekenhuis wordt Fabian gewogen, gemeten, getemperatuur, bloeddruk gemeten, hartslag gemeten, gevraagd naar allergieën en/of diabetes, geboortedatum en grade op school. Hij krijgt een bandje met zijn naam erop om zijn pols. Daarna moeten allerlei papieren getekend worden; voor verzekering, voor samenwerkende ziekenhuizen, voor privacy, voor fundraising en natuurlijk dat het mij allemaal is uitgelegd en dat ik het begrepen heb.

Fabian houdt zich heel dapper, al kan je zien dat hij het behoorlijk slecht heeft als de dokter hem vertelt dat de druppels een brandend gevoel zullen geven. Het arme kind ligt al bij voorbaat te bibberen, maar geeft geen kik. Met de gele vloeistof en ultraviolette lamp is de beschadiging goed te zien. Hij krijgt een zalfje in zijn oog en een lapje ervoor. Dat vindt hij weer heel stoer, als een boer met kiespijn zegt hij lachend: "Als een piraat". De dokter knikt beamend ; "Yes my friend. PIRATE!" Na behandeling is er weer een papier om te ondertekenen. Het voelt een beetje als een beoordeling. Er staan

opmerkingen op met multiple choice mogelijkheden. Bijvoorbeeld
Language problems: no/yes
Religion problems: no/yes
Health problems: no/yes
Eager to learn/Knows it all/
Does not accept advise/
Does not seem interested en zo nog wat 'kreten' die ik helaas weer vergeten ben, maar al met al heeft mama Carla een goed 'rapport'. Ik kan alleen maar raden naar het hoe en waarom van deze papieren; Als indekking voor evt. claims. Het geeft immers het gedrag en de belangstelling van de patient of zijn

begeleider tijdens de behandeling weer. Als pleister op de wondde heeft Fabian de volgende dag een vrije dag van school. Uitgekookt als hij is wil hij dat maar meteen doortrekken over alle dagen dat de behandeling thuis nog voortgezet moet worden. Maar met een oog blijkt het nog prima TV kijken, stilstaande plaatjes in boeken vormen volgens verpleegster Carla dan ook zeker geen onoverkomenlijke ob-

